

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **399** руб.
Розничная цена: **84 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№52

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №52, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:
ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: А.Е. Жаркова
Главный редактор: Д.О. Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.
Генеральный директор: А.Б. Якутов
Финансовый директор: П.В. Быстрова
Операционный директор: Е.Н. Прудникова
Менеджер по маркетингу: М.В. Ткачук
Менеджер по продукту: О.С. Кравцова

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве: **8-495-660-02-02**
Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России: **8-800-200-02-01**

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41
Телефон «горячей линии» в РБ: **+375 17 279-87-87** (пн-пт, 9.00 – 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казакско-Германское предприятие БУРДА-АЛПАТУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.

Розничная цена: 84 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»
© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 07.05.2016

Библиография:

С. Суворов. Танк Т-64 первенец танков второго поколения. М.: ООО «Восточный горизонт», 2001.

М. Коломиец. Легкие танки БТ. «Летающий танк» 1930-х. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2007.

М. Коломиец. Т-26. Тяжелая судьба легкого танка. М.: «Яуза», «Стратегия КМ», «Эксмо», 2007.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-64А на марше во время учений.

«ШЕСТЬДЕСЯТЧЕТВЕРКА»

В конце 1966 года на вооружение Советской Армии был принят танк Т-64, разработанный в Харьковском конструкторском бюро по машиностроению (ХКБМ). Серийный выпуск новой машины начался там же, в Харькове, на машиностроительном заводе имени Малышева. Благодаря своим боевым и техническим характеристикам «шестьдесятчетверка» стала базой нового класса боевых машин, известных в настоящее время как «основные боевые танки».

Т-64А

Несмотря на то, что в конструкции Т-64 использовалось большое количество новаторских технических решений, новые танки имели множество недостатков. Из войск постоянно поступали нарекания на качество «шестьдесятчетверок». По-

этому практически сразу же после начала серийного выпуска Т-64 конструкторы ХКБМ приступили к модернизации танка и разработали «объект 434». В 1969 году его приняли на вооружение Советской Армии как танк Т-64А.

Новая машина отличалась от предыдущей повышенной огневой мощностью и защищен-

ностью, а также рядом эксплуатационных параметров. На Т-64А установили новую 125-мм гладкоствольную пушку Д-81 (2А26) с начальной скоростью бронебойного подкалиберного снаряда 1800 м/с. Возимый боекомплект к орудью Д-81 составлял 37 выстрелов, из них 28 размещались в конвейере механиз-

ма заряжания, а остальные в боевом отделении башни.

Установка новой артсистемы потребовала использования новых прицельных приспособлений и стабилизатора. На Т-64А устанавливались стереоскопический оптический прицел-дальномер ТПД-2-49 с 8-кратным увеличением изображения



Танк Т-64А, общий вид.

и стабилизированной линией прицеливания в вертикальной плоскости, ночной прицел ТПН-1-43А и стабилизатор вооружения 2Э23 «Сирень». Была улучшена и обзорность механика-водителя — вместо трех небольших приборов наблюдения, имевшихся на Т-64, он получил один, но с более широким полем зрения.

С 1972 года на танках Т-64А стали монтировать 12,7-мм пулемет НСВ-12,7 «Утес» на зенитной установке, которая размещалась на командирской башенке и оснащалась дистанционным электроприводом, позволявшим вести огонь из пулемета,

не открывая крышки люка. Кроме электрического имелся и ручной привод, также дистанционный, обеспечивавший возможность стрельбы из пулемета изнутри машины. Такая установка в то время имелась только на «шестидесятчетверках» — на танках Т-72 и Т-80 использовались зенитные пулеметы с ручным приводом наведения. Установка НСВ-12,7 «Утес» обеспечивала Т-64А круговой обстрел по горизонтали и от -5° до $+70^\circ$ по вертикали. Для ведения огня из пулемета использовался перископический прицел ПЗУ-5 с полем зрения 50° и шкалами для наземных

и воздушных целей. Боекомплект для НСВ-12,7 составлял 300 патронов (две ленты). Прицельная дальность стрельбы по наземным и воздушным целям — 2000 м и 1500 м соответственно. Пулемет имел специальную блокировку на случай попадания в зону обстрела ствола орудия или антенны радиостанции.

С 1972 года на Т-64А направляющее колесо по конструкции унифицировали с опорным катком — если он выходил из строя, вместо него легко установить любой каток. В том же году «шестидесятчетверки» стали оснащаться оборудованием для

самоокапывания и креплением для монтажа колеяных минных тралов КМТ-6.

В 1975 году Т-64А получили новую пушку Д-81ТМ (2А46-1) с теплоизоляционным кожухом и механическим подъемником, новый стабилизатор вооружения 2Э28М2 и модернизированный механизм заряжания, который теперь оснащался новым механизмом досылания, улучшенными гидравлической и электрической системами, а также специальным пультом, дающим возможность, в случае отказа автоматики, заряжать орудие снарядом любого типа в полуавтоматическом режиме. Также было проведено усиление бронирования лобовой части башни за счет введения специального корундового наполнителя.

Для улучшения ходовых качеств «шестидесятчетверки» стали оснащать дополнительными наружными топливными баками емкостью 177 л, которые были подключены в общую топливную систему танка. При этом с помощью специального топливораспределительного крана топливо сначала вырабатывалось из наружных баков, а уже затем из внутренних.



Танк Т-64А выпуска 1973 года. Машина прошла капитальный ремонт, и имеет дополнительный 30-мм лист брони на лобовом листе корпуса и сплошной резиноканевый бортовой экран.



Танк Т-64А из состава 810-й бригады морской пехоты Черноморского флота, вид сверху. Хорошо видны ящики ЗИП на бортах и резиноканевый экран.



Танк Т-64Б выпуска 1976 года.



Танк Т-64Б после учений, вид слева.

К этому же времени конструкторы Харьковского завода сумели значительно повысить надежность работы дизельного двигателя 5ТДФ, увеличив его гарантийный срок работы с 250 до 500 моточасов. Также, благодаря доработке ряда узлов и агрегатов танка, к 1975 году гарантийный срок службы Т-64А составлял 5000 км пробега.

В 1973 году под руководством главного конструктора ХКБМ Н. А. Шомина были выполнены проекты по глубокой модернизации танка Т-64А. В них прорабатывались вопросы дальнейшего повышения огневой мощи, защищенности и подвижности «шестидесятчетверки». В результате на испытания вышел опытный образец «объект 447», который после доработки в 1976 году приняли на вооружение под обозначением Т-64Б.

Т-64Б

Основным отличием Т-64Б от предыдущих «шестидесятчетверок» стало значительное повышение его огневой мощи, что достигалось за счет установки на усовершенствованном танке комплекса управляемого вооружения 9К112-1 «Кобра» и новой системы управления огнем 1А33,

которая состояла из прицел-дальномера прибора слежения 1Г42 с независимой стабилизированной линией визирования в двух плоскостях, баллистического вычислителя 1В517 с автоматическими датчиками ветра, крена, угловой скорости цели и стабилизатора вооружения 2Э42.

Прицел-дальномер прибора слежения 1Г42 обеспечивал измерение дальности от 500 до 4000 м. Он имел

переменное увеличение от 3,9 до 9X. В целом использование новой системы управления огнем 1А33 на Т-64Б позволило почти в два раза уменьшить время на подготовку к ведению огня по сравнению с «шестидесятчетверками» предыдущих выпусков.

Кроме того, Т-64Б вооружались новой 125-мм пушкой 2А46М-1. Это орудие имело повышенную точность, которая достигалась за счет

утолщения стенок трубы ствола и, соответственно, повышения его жесткости, а также благодаря новой конструкции люльки и двух тормозов отката по обеим сторонам ствола. Использование резьбового соединения трубы ствола с казенником обеспечило возможность ее замены примерно за три часа, причем без снятия башни.

Комплекс управляемого ракетного вооружения

	Т-64А	Т-64Б	Т-64БВ
Масса, т	38,5	39	42,4
Экипаж, чел.	3	3	3
Длина (с пушкой вперед), мм	9225	9225	9524
Ширина, мм	3415	3415	3581
Высота, мм	2170	2170	2210
Клиренс, мм	500	500	500
Вооружение, тип пушки x калибр, мм	Д-81 x 125	2А46М-1	2А46М-1
Тип пулеметов x калибр	ПКТ x 7,62, НСВ «Утес» x 12,7	ПКТ x 7,62, НСВ «Утес» x 12,7	ПКТ x 7,62, НСВ «Утес» x 12,7
Боекомплект к пушке, шт.	37	35	35
Патронов к пулеметам, шт.	2000 к ПКТ, 300 к НСВ	1250 к ПКТ, 300 к НСВ	1250 к ПКТ, 300 к НСВ
Комплекс управляемого вооружения, тип	Нет	Нет	Есть
Двигатель, тип x мощность, л.с.	5ТДФ x 700	5ТДФ x 700	5ТДФ x 700
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60	60	60
Запас хода по шоссе, км	600	600	600
Максимальный угол подъема, град.	30	30	30
Максимальный угол крена, град.	30	30	30
Преодолеваемый ров, м	2,85	2,85	2,85
Преодолеваемая стенка, м	0,8	0,8	0,8
Преодолеваемый брод (с ОПВТ), м	1,8 (5)	1,8 (5)	1,8 (5)
Радиостанция, тип	Р-123	Р-123	Р-173
Динамическая защита	Нет	Нет	Есть

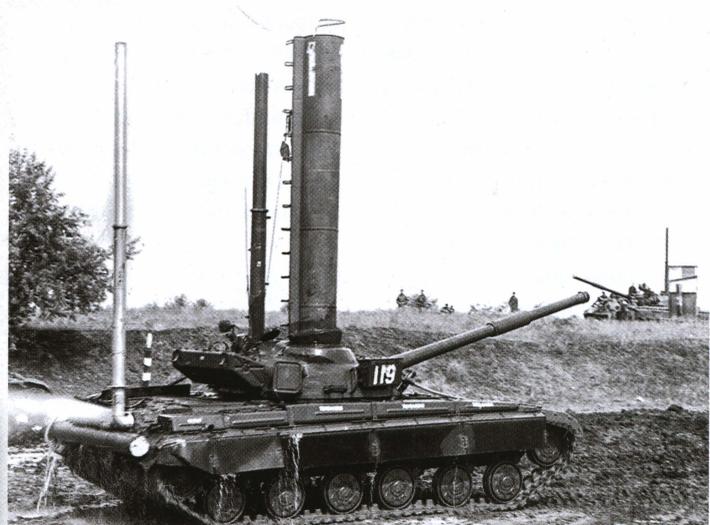
9К112-1 «Кобра» танка Т-64Б имел радиокомандную систему управления ракетой. Он позволял вести огонь ракетами из пушки и поражать как неподвижные цели, так и цели, движущиеся со скоростью до 70 км/ч. Стрельба могла осуществляться как с места, так и с хода на дистанции от 100 до 4000 м. Бронепробиваемость ракеты 9М112 составляет на всей дальности стрельбы 300 мм гомогенной брони при угле встречи 60° к нормали. Отклонение по горизонтали и вертикали при ведении огня на максимальную дальность в 4000 метров составляет не более 50 см. Кроме того, использование комплекса управляемого вооружения дает возможность стрельбы по танкам противника, не демаскируя себя, так как выстрел из 125-мм пушки управляемой ракетой не образует сильного пыледымового облака, которое обычно возникает при стрельбе из танка



Танк Т-64Б, вид сзади. На Т-64Б стали устанавливать специальные отбойники (металлические штыри над гусеницей сзади) для предотвращения затаскивания посторонних предметов на верхнюю ветвь гусеницы.

обычными артиллерийскими боеприпасами.

В состав боекомплекта танка Т-64Б обычно включались шесть управляемых ракет. Однако в случае необходимости количество управляемых ракет можно увеличить: «Кобра» легко помещается в конвейер механизма заряжания. Следует



Танк Т-64Б1 после преодоления водной преграды со штатным комплектом ОПВТ.

В январе 1985 года на вооружение были приняты модернизированные танки Т-64БВ и Т-64Б1В с комплексом навесной динамической защиты «Контакт-1», состоящей из 179 металлических контейнеров с зарядом взрывчатого вещества и наклонно расположенной внутри элемента металлической пластиной. Использование динамической защиты позволило значительно снизить эффективность воздействия по броне кумулятивных боеприпасов. Кроме того, в ходе капитального ремонта в модификации Т-64БВ и Т-64Б1В на предприятиях Министерства Обороны переделывались танки Т-64Б и Т-64Б1.



Танки Т-64БВ в парке, вид сверху. Хорошо видно размещение блоков динамической защиты.



Танк Т-64Б1 (без комплекса управляемого вооружения).



Командирский танк Т-64Б1ВК с навесной динамической защитой «Контакт-1».



Танк Т-64Б1В с колеиным минным тралом КМТ-6. Элементы навесной динамической защиты сняты, но хорошо видны крепления для них.

отметить и недостаток — зарядание ракетой «Кобра» возможно только в автоматическом режиме. Это связано с особенностью устройства ракеты — она состоит из двух частей, и их механическую стыковку обеспечивает только механизм зарядания, в конструкции которого в связи с этим на Т-64Б ввели гидропневмоаккумулятор, в два раза увеличивающий скорость

досылания элементов управляемой ракеты по сравнению с элементами обычного артиллерийского выстрела.

Поскольку при работе аппаратуры комплекса управляемого вооружения на Т-64Б возрастал расход электроэнергии, машину оснастили новым стартер-генератором СГ-18, который имел почти в два раза большую мощность, чем использовавшийся

ранее СГ-10. Кроме того, на Т-64Б усилили подвеску за счет использования более жестких телескопических амортизаторов и увеличения угла закрутки торсионов.

ДРУГИЕ МОДИФИКАЦИИ Т-64

Из-за значительной цены комплекса управляемого вооружения оснащать им все новые танки Т-64Б не представлялось возможным. Поэтому параллельно с выпуском танков Т-64Б в производство пошла модификация Т-64Б1, отличавшаяся отсутствием

системы управляемого вооружения 9К112, но оснащенная системой управления огнем 1А33, и до 1985 года Т-64Б и Т-64Б1 изготавливались одновременно с Т-64А, который при этом к началу 1981 года на 95 % был унифицирован с Т-64Б по узлам и агрегатам корпуса, башни, двигателя, трансмиссии и ходовой части.

На базе Т-64А и Т-64Б также выпускались командирские танки, оснащенные дополнительной радиостанцией и вспомогательным агрегатом для подзарядки аккумуляторных батарей.

Выпуск «шестидесятчетверок» был прекращен в 1987 году, когда Харьковский машиностроительный завод перевели на производство танков Т-80УД.

Т-64 состояли на вооружении только Советской Армии и на экспорт не поставлялись. После развала СССР «шестидесятчетверки» использовались армиями Украины, Азербайджана, Узбекистана и России.

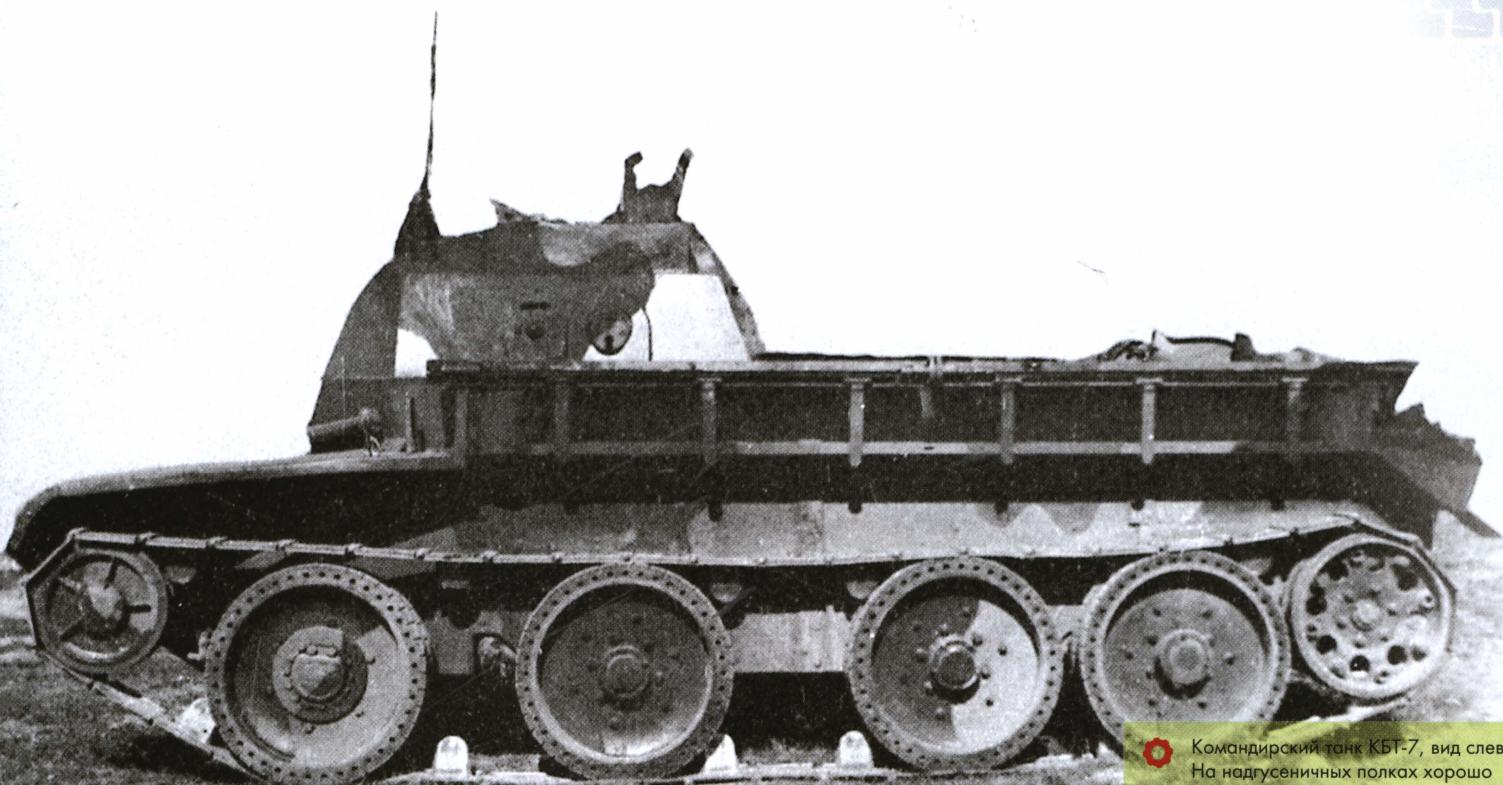
Танки Т-64 участвовали в боевых действиях в Приднестровье в 1992 году, а также в конфликте на юго-востоке Украины.



Танк Т-64БВ, общий вид.



Танки Т-64БВ форсируют водную преграду в ходе учений. Элементы навесной динамической защиты сняты.



Командирский танк КБТ-7, вид слева. На надгусеничных полках хорошо видно авиасигнальное приспособление ТАСП.

КОМАНДИРСКАЯ «БЭТЭШКА»

Уже в годы Первой мировой войны стало ясно, что при использовании танковых подразделений на поле боя, помимо обычных танков, необходимы специальные командирские машины, оснащенные мощными средствами связи.

В 1920–1930-е годы в ряде стран были созданы проекты и изготовлены образцы командирских танков, задачей которых являлось обеспечение связи танковых подразделений с поддерживающей их артиллерией, стрелковыми частями и авиацией, а также корректировка действий всех родов войск.

Не стал исключением и Советский Союз — в нем изгото-

вили опытные образцы специальных командирских танков на базе Т-26, но на вооружение их так и не приняли.

Во второй половине 1930-х годов были сделаны попытки создать подобную машину и на базе танка БТ. Ее проектирование и постройка велись в Научном автотракторном институте под руководством инженера Н. И. Коротоношко

в 1937 году. Опытный образец получил обозначение КБТ-7 (командирский ББТ-7). По сути, он стал первой отечественной специализированной командно-штабной машиной, предназначенной для командиров рот и выше, которая должна была «обеспечивать им надежное управление своими подразделениями, а также наблюдение и связь

в бою под пулеметным огнем противника».

В качестве базы использовалось шасси танка БТ-7. Вместо башни смонтировали неподвижную рубку, высота которой составляла 600 мм, а по ширине она была равна корпусу. Отсутствие кругового обстрела компенсировалось наличием четырех шаровых установок для пулемета ДТ



Пехотный десант занимает места на танке KB-1 52-й танковой бригады. Северная группа Закавказского фронта, сентябрь 1942 года.

В ПРЕДГОРЬЯХ КАВКАЗА

Советские танковые войска действовали не только на центральных участках советско-германского фронта, но и в таких районах, которые, казалось бы, мало подходили для их использования. В частности, наши танкисты прекрасно показали себя в боях за Кавказ, особенно в период оборонительных операций осенью 1942 года.

Одним из таких эпизодов стали боевые действия советских танкистов в Малгобекской оборонительной операции. Именно в ходе нее Северная группа Закавказского фронта сумела сорвать план немецкого командования по захвату Грозненского и Бакинского нефтяных районов. В результате ожесточенных боев, продолжавшихся почти месяц, немецкое наступление было остановле-

но. Оно началось 2 сентября 1942 года. Форсировав реку Терек в районе Моздока, части Вермахта заняли Кизляр и Предместный. На острие наступления действовали 3-я и 13-я танковые дивизии Германии.

Танковые силы Северной группы насчитывали 163 танка и состояли из 75-го, 249-го, 258-го и 563-го (16 «валентайнов» и 14 М3 легкий) отдельных танковых

батальонов и 52-й танковой бригады.

4 сентября в бой был введен 249-й батальон (девять английских танков «Валентайн» и 20 американских М3 «Генерал Стюарт», которые в советских документах именовались М3 легкий), действующий вместе с 62-й стрелковой бригадой. Он атаковал передовые части 3-й танковой дивизии немцев, пытавшиеся расширить

плацдарм на берегу Терека. Во время ожесточенных боев, проходивших 4–7 сентября, танкисты и стрелки сумели остановить попытки противника продвинуться в сторону Вознесенской и расширить захваченный плацдарм на правом берегу.

249-й батальон подбил тогда 12 немецких танков, 13 орудий и несколько автомашин. Свои потери также оказались огромными — 24 танка, из них 10 сгорели. Остальные машины были эвакуированы и отправлены в ремонт. Также в этих боях были захвачены два исправных немецких танка Pz.III. Особо отличились командир батальона капитан

Особенностью танковых боев на начальном этапе Малгобекской оборонительной операции являлось то, что большую часть танкового парка Красной Армии на этом участке составляли машины, поступавшие по ленд-лизу. Это было связано с тем, что в городе Сумгаит, недалеко от Баку, размещалась 191-я учебная танковая бригада, готовившая экипажи для английских и американских танков. А матчасть (танки М3 легкой и «Валентайн») поступала через Иран, а затем баржами перевозилась в Баку.

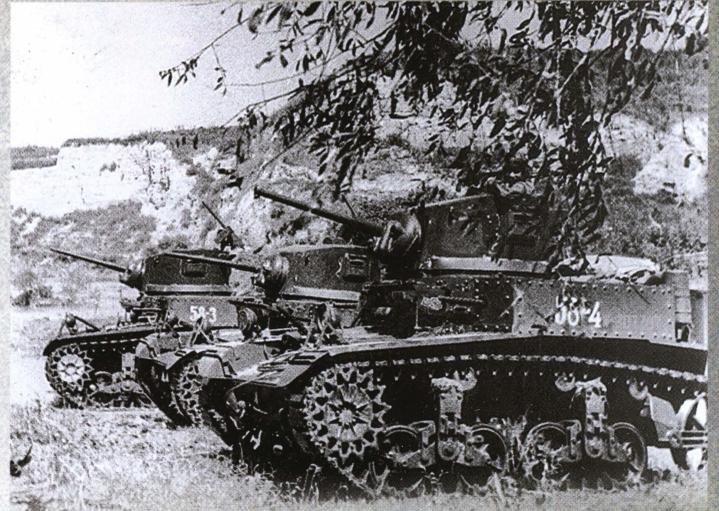
И. А. Маруняк (погиб в бою), лично подбивший пять немецких танков, а также лейтенанты Алексеев и Салонов, подбившие по два немецких танка.

6 сентября на южном берегу реки Терек в районе Предмостного совместно с 9-й гвардейской стрелковой бригадой вступил в бой 258-й отдельный танковый батальон (8 «валентайнов» и 20 М3 легкой). В течение шести дней непрерывных боев он подбил и уничтожил 32 немецких танка и до 20 орудий, при этом свои потери составили 37 человек убитыми и ранеными и 22 машины, из которых 11 сгорели. В документах командование высоко оценивает действия 258-го батальона. Так, 9 сентября 1942 года

12 советских танков вступили в бой с 40 немецкими «панцерами» и сумели остановить их продвижение, подбив более 10 машин.

К утру 7 сентября части Красной Армии были усилены 52-й танковой бригадой (10 КВ-1, 20 Т-34 и 16 Т-60) и 75-м отдельным танковым батальоном (30 М3 легкой), которые должны были атаковать противника севернее Малгобека совместно с частями 11-го гвардейского стрелкового корпуса.

Однако на этом участке действия танков не были такими же успешными. Из-за просчетов командования 52-й танковой бригады, плохой разведки и отсутствия взаимодействия с артиллерией и пехотой танки попали в огневой «мешок» и понесли тяжелые потери — 14 Т-34 и два КВ, 120 человек были убиты и ранены. Результат атаки оказался практически нулевым. Назначенный новый командир 52-й бригады майор В. И. Филиппов вынужден был выправлять положение, имея в своем распоряжении в основном легкие танки. Тем не менее в результате тяжелого боя к исходу 7 сентября противник, вклинившийся



Танки М3 легкой из состава 258-го отдельного танкового батальона. Северная группа Закавказского фронта, сентябрь 1942 года.

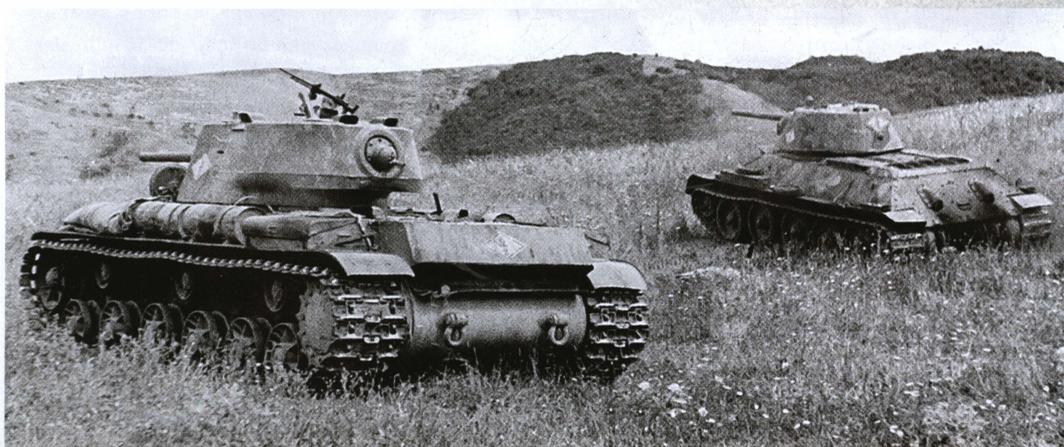


Танк М3 легкой 258-го отдельного танкового батальона форсирует водную преграду, сентябрь 1942 года.

за предыдущие дни вглубь нашей обороны до 15 км, был отброшен на 10–12 км к северу. Его потери состави-

ли до 20 танков, семь орудий, 10 минометов.

Отойдя в исходное положение, немцы удерживали плацдарм на правом берегу реки Терек в районе Предмостный, Кизляр, оказывая активное сопротивление контратаковавшим его частям 9-й армии Северной группы Закавказского фронта. Бои на этом направлении продолжались до 10 сентября, однако отбросить противника за Терек войскам 9-й армии не удалось. Тем не менее немецкая группировка, и особенно танковые части, понесли большие потери, что впоследствии сказалось на их наступательных возможностях.



Танки Т-34 и КВ-1 из состава 52-й танковой бригады на рубеже атаки, сентябрь 1942 года.

РЕКОНСТРУКЦИИ ИСТОРИЧЕСКИХ СРАЖЕНИЙ



Противостояние двух сил — советские войска (красный флаг), немецкие войска (синий флаг).

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

Танковое сражение под Прохоровкой

В этом номере мы предлагаем вам сценарий для реконструкции крупнейшего танкового сражения Второй мировой войны, произошедшего 12 июля 1943 года около станции Прохоровка на южном фланге Курской дуги. Непосредственное командование советскими танковыми соединениями осуществлял генерал-лейтенант П. А. Ротмистров, а немецкими — группенфюрер СС Пауль Хауссер. В сражении участвовало около 1500 танков: с советской стороны порядка 800, а с немецкой — около 700. Бой был ожесточенным, но ни одна из сторон, несмотря на большие потери, не достигла поставленных задач: немцы

не смогли захватить Прохоровку и прорвать оборону, а советским войскам не удалось окружить группировку противника. Вот только несколько эпизодов этого танкового сражения, которое стало кульминационным моментом Курской оборонительной операции.

На 2-й батальон 181-й бригады 18-го танкового корпуса обрушилась большая группа фашистских «Тигров». Командир батальона капитан П. А. Скрипкин смело принял удар врага и подбил две вражеские машины. Но вскоре танк был подбит и загорелся. Механик-водитель старшина А. Николаев и радист А. Зырянов, спасая тяжелораненого комбата, вытащили

его из танка и тут увидели, что прямо на них движется «Тигр». Зырянов укрыл капитана в воронке от снаряда, а Николаев и заряжающий Чернов на своем пылающем танке пошли на таран немецкого танка. Они погибли, до конца выполнив свой долг.

Отважно сражались танкисты и 29-го танкового корпуса. Батальон 25-й бригады, возглавляемый майором Г. А. Мясниковым, уничтожил три «Тигра», восемь средних танков, шесть самоходных орудий, 15 противотанковых пушек и более 300 фашистских автоматчиков.

В этом выпуске мы предлагаем вам стать участником сражения под Прохоровкой и предоставляем план расстановки противоборствующих войск.



ЛЕГЕНДА:

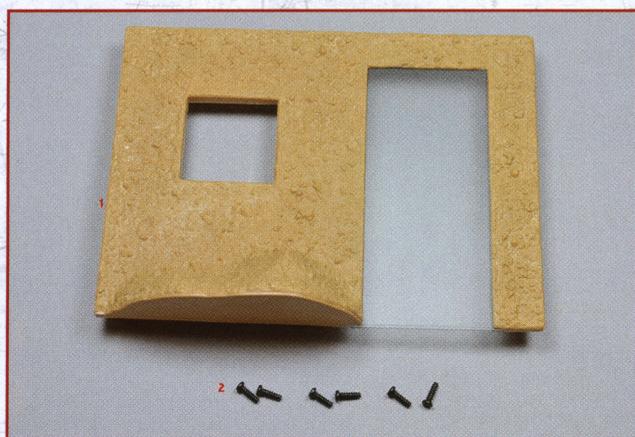
- 1. Деревья
- 2. Противотанковый ров
- 3. Противотанковые фортификации
- 4. Руины
- 5. Возвышенность
- 6. Цель сражения — захватить или защитить.

9x12

СБОРКА ДВУСКАТНОГО ОПОРНОГО КАТКА

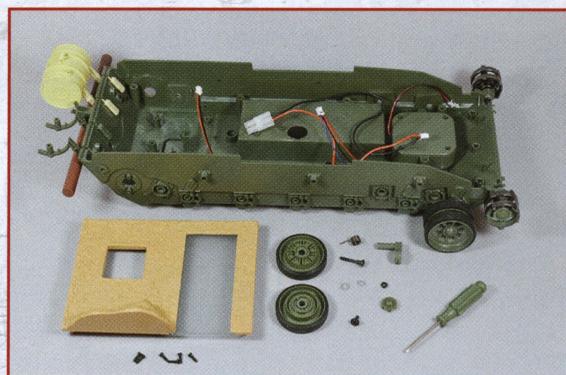
С этим выпуском вы получили переднюю стену здания-мишени, которая потребуется для отработки стрельбы из пушки, что в будущем может вам пригодиться в поединках с танками противника. Ниже будет подробно рассказано о том, как установить двускатный опорный каток в нижней части корпуса, которую вы получите с одним из последующих номеров.

ЭТАПЫ СБОРКИ

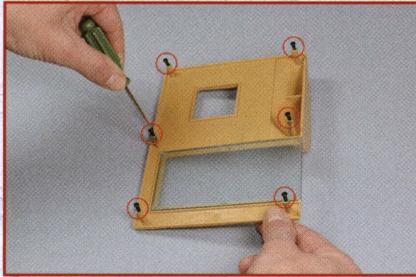


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

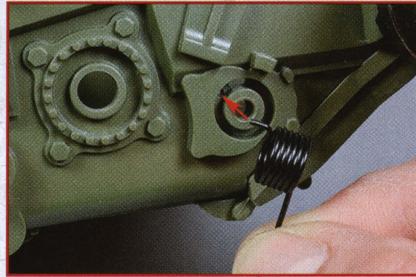
1. Передняя стена здания-мишени
2. Винты (6 шт.)



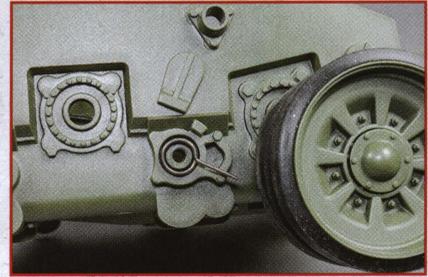
1 На этом этапе сборки вам потребуются все детали, полученные с этим номером, нижняя часть корпуса танка, отвертка и кусачки, а также двускатный опорный каток и все части крепления к нему, полученные с № 8.



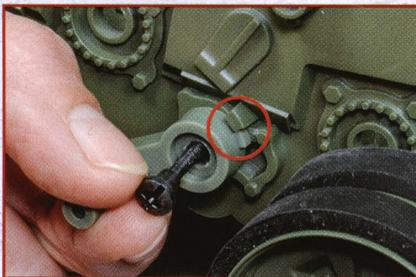
2 Прикрутите шесть винтов с внутренней стороны стенки здания-мишени, чтобы не потерять их. Остальные детали мишени вы получите в следующих выпусках.



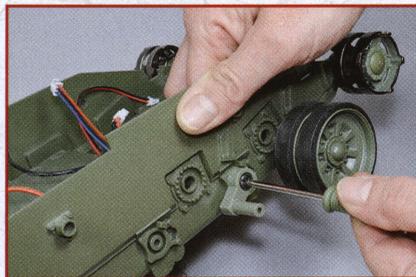
3 Теперь мы подробно расскажем, как установить каток на нижней части танка. Возьмите пружину и поместите ее в отверстие для подвески, как показано на снимке.



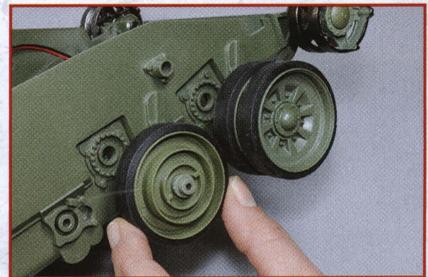
4 Так должна выглядеть правильно установленная пружина.



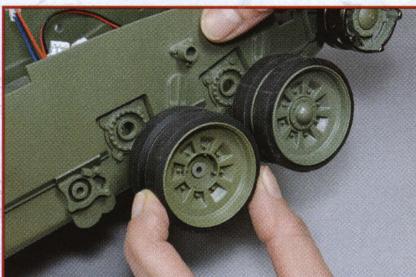
5 Аккуратно установите торсионную подвеску на пружину, как показано на снимке. Поверните подвеску по часовой стрелке, так чтобы ее боковая заслонка удерживалась в заданном положении с помощью стопора, как показано на снимке. В этот момент вставьте контактный шуруп в центральное отверстие.



6 Чтобы закрепить контактный шуруп, с внутренней стороны нижней части танка сначала наденьте на него большую шайбу, затем пружинную шайбу и гайку. Закрутите гайку отверткой, удерживайте ее на месте с помощью пальцев или шестигранного ключа. Не затягивайте ее слишком сильно.



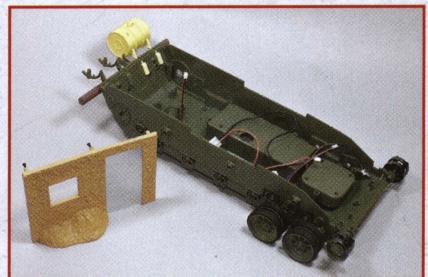
7 Поместите на подвеску внутреннюю часть колеса, как показано на снимке.



8 Затем установите на подвеску внешнюю часть колеса, как показано на снимке.



9 Установите контактный шуруп в отверстие колеса и аккуратно закрутите его. Затем установите на колесо диск-венец (колпак).



10 Очередной этап сборки завершен.

Все для моделизма

в интернет-магазине **DeAGOSHOP**

deagoshop.ru

ИЗДАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ХРАНЕНИЕ КОЛЛЕКЦИЙ **МОДЕЛИЗМ** КНИГИ И DVD ДЛЯ ШКОЛЫ ПОДАРКИ

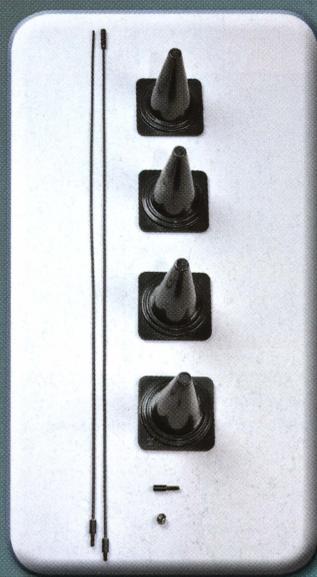
МОДЕЛИЗМ

- инструменты для моделизма
- расходные материалы
- демонстрационные подставки для ваших коллекций
- аксессуары к коллекции
- сборные модели
- папки для хранения журналов и специальные издания

Доставка осуществляется только на территории Российской Федерации

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:
Пластиковые конусы
Поддержка антенны
Гайка-зажим
Нижняя часть антенны
Верхняя часть антенны

ISSN 2409-0107



16+

DeAGOSTINI